



SISTEMA DE LUZ DE OBSTRUCCIÓN SOLAR

Sistema de señalización visual para ayuda a la navegación aérea, desarrollada para una operación totalmente autónoma con encendido automático programable.

El diseño compacto del sistema cuya fuente de energía es un módulo fotovoltaico cuenta con una lámpara doble de LEDs certificada por la FAA, OACI y DGAC, para uso de torres de transmisión, torres de telecomunicaciones, aerogeneradores, espectaculares, aeropuertos y estructuras altas.

Esta solución fue creada para facilitar la implementación de la instalación de las luces de obstrucción solar y evitar los costos relacionados con la instalación de la red de energía eléctrica y el consumo de electricidad.



- Diseñado para ser usado en torres pintadas de hasta 45m (150') de altura
- Tecnología LED Dialight probada en los últimos 13 años libre de mantenimiento
- Las lámparas duales L-810 producen 32 candelas completas, según lo requerido por la FAA, la OACI y la DGAC



- Panel solar de última tecnología diseñado para proporcionar décadas de servicio confiable
- El controlador de carga de estado sólido optimiza la salida del panel solar para proporcionar la mejor carga
- La batería de gel de ciclo profundo de grado industrial proporciona hasta 5 días de autonomía
- El sistema se suministra en una sola pieza, lo que simplifica la instalación y reduce los costos de instalación



- Los pernos en U se suministran para facilitar el montaje en tuberías de hasta 3" de diámetro
- También se pueden proporcionar soportes para torres de patas angulares
- Orgullosamente fabricado y almacenado en México

INCLUDES:

- Panel solar de 25W
- Luz RTO Series Dual LED Fixture de DIALIGHT
- Accesorios de montaje y caja NEMA 4X de acero inoxidable
- Controlador de carga de estado sólido
- Batería sellada libre de mantenimiento

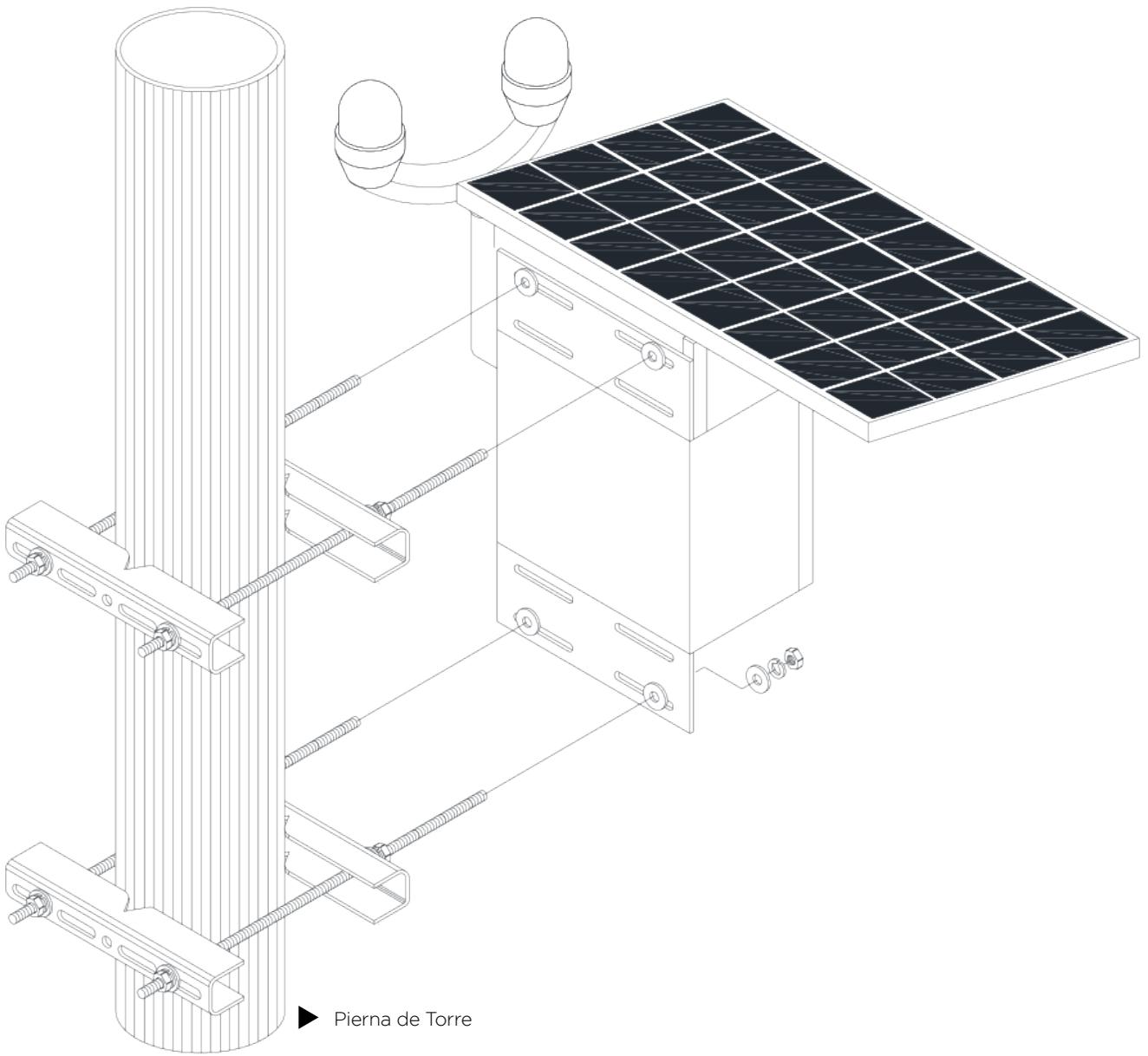
Pararrayos, Supresores y Recubrimientos

Tels. 5590008987, 5590009699

www.pararrayosupresores.com.mx



**PARARRAYOS,
SUPRESORES Y
RECUBRIMIENTOS**

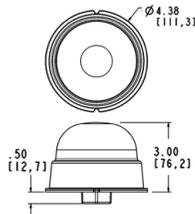


Vigilant® LED Basado L-810

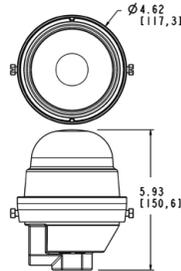
Luminario Lateral RTO de Baja Intensidad (Rojo) - Modelos de Infrarrojos (IR) disponibles



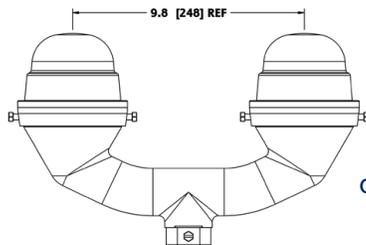
Dimensiones en pulgadas [mm]



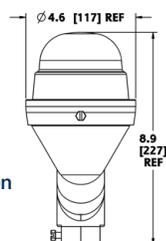
Retrofit para Luz de Obstrucción Secilla



Luz de Obstrucción Secilla



Luz de Obstrucción Doble



Certificaciones y Cumplimiento

- FAA AC 150/5345 - 43H
- FAA EB No. 67D
- IP66
- Norma de transporte Canadá 621
- ICAO Anexo 14
- DGAC Mexico
- Avisos de control de tráfico aéreo alemanes para pilotos Parte I, 6 enero 2005

Características y Beneficios

- ETL verificado según los estándares de la FAA
- Protección superior contra sobretensiones y rayos
- Controladores disponibles para todas las aplicaciones
- Diseño compacto, de Baja potencia
- Ideal para torres, pilas, aerogeneradores, edificios, etc.
- Cobertura de 360° para cada cabeza de flash
- Resistente a golpes y vibraciones
- Kits de iluminación disponibles para torres estándar

Información técnica

Unidad de peso:	1.25 lbs (0.56 kg) (unidad Retro) 2.00 lbs (0.91 kg) (unidad Individual) 4.60 lbs (2.09 kg) (unidad Doble)
Rangos de tensión de alimentación:	Nominal ±10%
Factor de potencia:	> 0.9 (Todas las unidades AC)
Temperatura de funcionamiento:	-40 °F a +131 °F (-40 °C a +55 °C)
Frecuencia de entrada de AC:	50/60 Hz

Todos los valores típicos a menos que se indique lo contrario (tolerancia ±10%)

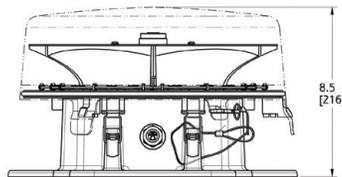
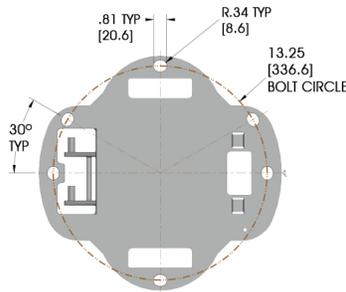
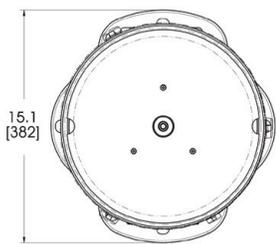
Patentes de los Estados Unidos: #7,604,384 | #9,423,086 | #9,423,086

Número de parte	Descripción	voltaje	Certificación / Cumplimiento	Potencia de consumo
RTO1R06001	Luz de Obstrucción Sencilla	277 VAC	FAA (TC) L-810(F)	8.0
RTO1R07001	Luz de Obstrucción Sencilla	120-240 VAC	FAA (TC) L-810(F)	6.5
RTO1R08001	Luz de Obstrucción Sencilla	12-48 VDC	FAA (TC) L-810(F)	3.5
RTO1R18001	Luz de Obstrucción Sencilla, Baja Potencia	12-48 VDC	FAA (TC) L-810(F)	1.5
RTO1R06002	Luz de Obstrucción Doble	277 VAC	FAA (TC) L-810(F)	8.0
RTO1R07002	Luz de Obstrucción Doble	120-240 VAC	FAA (TC) L-810(F)	6.5
RTO1R08002	Luz de Obstrucción Doble	12-48 VDC	FAA (TC) L-810(F)	3.5
RTO1R18002	Luz de Obstrucción Doble, Baja Potencia	12-48 VDC	FAA (TC) L-810(F)	1.5
RTO1R07004	Luz de Obstrucción Sencilla, Retro-fit	120-240 VAC	FAA (TC) L-810(F)	6.5
RTO1R08004	Luz de Obstrucción Sencilla, Retro-fit	12-48 VDC	FAA (TC) L-810(F)	3.5
RTO1R18004	Luz de Obstrucción Sencilla, Retro-fit, Baja Potencia	12-48 VDC	FAA (TC) L-810(F)	1.5
RTOCR07001	Luz de Obstrucción Sencilla Roja/Infrarrojo (IR)	120-240 VAC	FAA (TC) L-810(F)	5.5
RTOCR08001	Luz de Obstrucción Sencilla Roja/Infrarrojo (IR)	12-48 VDC	FAA (TC) L-810(F)	5.0
RTOCR07002	Luz de Obstrucción Doble Roja/Infrarrojo (IR)	120-240 VAC	FAA (TC) L-810(F)	5.5
RTOCR08002	Luz de Obstrucción Doble Roja/Infrarrojo (IR)	12-48 VDC	FAA (TC) L-810(F)	5.0
RTOCR07004	Luz de Obstrucción Sencilla, Retro-fit, Roja/Infrarrojo (IR)	120-240 VAC	FAA (TC) L-810(F)	5.5
RTOCR08004	Luz de Obstrucción Sencilla, Retro-fit, Roja/Infrarrojo (IR)	12-48 VDC	FAA (TC) L-810(F)	5.0
RTO1R07001EU	Luz de Obstrucción Sencilla	120-240 VAC	Solo ICAO, 32cd	6.5
RTO1R07002EU	Luz de Obstrucción Doble	120-240 VAC	Solo ICAO, 32cd	6.5
RTO1R07004EU	Luz de Obstrucción Sencilla, Retro-fit	120-240 VAC	Solo ICAO, 32cd	6.5

Cumple ópticamente con el Resumen de Ingeniería FAA 98

Vigilant® LED Basado L-864

Baliza de Intensidad Media (Roja) - Modelos de Infrarrojos (IR) disponibles



Dimensiones en pulgadas [mm]

Certificaciones y Cumplimiento

- FAA AC 150/5345 - 43H
- FAA EB No. 67D
- IP66
- Estándar de transporte Canadá 621
- ICAO Anexo 14
- DGAC México

Características y Beneficios

- 5 años de garantía
- ETL verificado según los estándares de la FAA
- Protección superior contra sobretensiones y rayos.
- Óptica patentada para una mínima caída de luz / dispersión del suelo
- Luminario uso exterior con clasificación IP66 / NEMA 4X
- Opciones de monitoreo remoto disponibles
- Gabinete equipado con cerrojo para candado
- 6kV de protección contra sobretensiones
- Resistente a golpes y vibraciones

Información técnica:

- Peso de la baliza:** 18 libras (8.2 kg)
 - Velocidad de destello:** 20, 30 o 40 (±1%)
 - Intensidad efectiva:** 2,000 cd
 - Potencia consumo:** 3.3 W (16.7% círculo de servicio) - estándar
7.0 W (16.7% círculo de servicio) - modelos IR
20 destellos por minuto con 0.5 seg. a tiempo
 - Temperatura de funcionamiento:** -40 °F a +131 °F (-40 °C a +55 °C)
 - Factor de potencia:** > 0.9
- Todos los valores típicos a menos que se indique lo contrario (tolerancia ±10%)

Patentes de los Estados Unidos: #7,281,821 | #7,568,821 | #9,423,086 | #9,423,086 | #9,476,548 #9,581,309 (otras patentes pendientes)

Número de parte	Descripción	Notas	Certificación / Cumplimiento
Modelos Sstándar			
D564A13001	Baliza Roja L-864	120-240 VAC	FAA (TC) L-864
D564A54001	Baliza Roja L-864	24-48 VDC	FAA (TC) L-864
RTO1R07001	L-810 Luminario Lateral de Baja Intensidad - sencilla	120-240 VAC	FAA (TC) L-810
RTO1R07002	L-810 Luminario Lateral de Baja Intensidad - doble	120-240 VAC	FAA (TC) L-810
RTO1R18001	L-810 Luminario Lateral de Baja Intensidad - sencilla	12-48 VDC	FAA (TC) L-810
RTO1R18002	L-810 Luminario Lateral de Baja Intensidad - doble	12-48 VDC	FAA (TC) L-810
RTO1R07001EU	ICAO Luminario Lateral de Baja Intensidad - sencilla	120-240 VAC	ICAO solo, 32 cd
RTO1R07002EU	ICAO Luminario Lateral de Baja Intensidad - doble	120-240 VAC	ICAO solo, 32 cd
Fotocélula			
D2566000PEC	Fotocelda: Entrada individual de 3/4" NPT	—	FAA (TC) L-864
Controladores			
D5RB55CCTR	Controlador Rojo A0/A1 (24-48 VDC)	2 salidas	FAA (TC) L-864/L-810
D5RB77CCTR	Controlador Rojo A0/A1 (sistema de AC)	2 salidas	FAA (TC) L-864/L-810
D5RE77CCTR	A2-A3 Controlador Rojo (sistema de AC) No-Aviar (A2-A6 Aviar)	12 salidas	FAA (TC) L-864/L-810
D5RG77CCTR	Controlador A2-A6 Aviar o No-Aviar Red (sistema de AC)	18 salidas	FAA (TC) L-864/L-810
Modelos de Infrarrojos (IR)			
D564R13001	Baliza Roja L-864 con IR	120-240 VAC	FAA (TC) L-864
RTOCR07001	L-810 Luminario Lateral de Baja Intensidad con IR - sencilla	120-240 VAC	FAA (TC) L-810
RTOCR07002	L-810 Luminario Lateral de Baja Intensidad con IR - doble	120-240 VAC	FAA (TC) L-810

Intertek verificó el número de sistema FAA D5R1x0xSYS cumple con la FAA (números de sistema no para pedido) | Cumple ópticamente con el Resumen de Ingeniería FAA 98